



EAIVT INTERNATIONAL MARKET CONGRESS 2013

Alle Jahre wieder treffen sich im Juni die erfolgreichen, bedeutenden und seriösen Neuwagenhändler und -Vermittler beim **EAIVT International Market Congress**.

Treffpunkt war diesmal vom 6. – 8. Juni



Historisch und legendär: Das ehemalige Wiltcher's, heute Steigenberger in Brüssel. 2013 Treffpunkt des Freien EU-Neuwagenhandels.

Brüssel, wo 17 Jahre zuvor der Verband gegründet wurde.

Präsident Marco Belfanti und seine Vor-

standskollegen Lars Walter (Dänemark) und Fritz Hackl (Österreich) hatten geladen und alle kamen. Generalsekretär Harry Sanne managte wie gewohnt souverän die Vorbereitungen und führte durch die Veranstaltungen.

Es verdient schon Respekt, was da in 8 Jahren unter Führung des Schweizer Kfz-Händlers Belfanti entstanden ist. Er ist kein Mann großer Worte, doch er bezeichnet seine Amtsübernahme 2005 als „New EAIVT is born“, wengleich er gleichzeitig auf bewährte Köpfe, allen voran Harry Sanne als General-

sekretär zurückgreift.

Der Mann aus Zürich mit italienischen und österreichischen Wurzeln beweist: „In der Ruhe liegt die Kraft“ und weiß diese auch in entscheidenden Momenten gezielt einzusetzen, wenn Geduld und Diplomatie nicht ausreichen.

Zentrales Thema für die meist über 200 Teilnehmer beim jährlich in unterschiedlichen europäischen Städten in englischer Sprache stattfindenden EAIVT-Kongresses ist „leading the market by connections“, wengleich in verschiedenen Arbeitsgruppen wichtige Themen, wie Marktbehinderung und neue EU Vorgaben diskutiert wurden.

Der BVfK und seine Europaorganisation ECDA (European Car Dealer Association) wie auch die BVfK-Einkaufsgesellschaft GERMANCARS AG waren in Brüssel durch Ansgar Klein, Frank Thoma, Alexander Sievers, Dr. Frank Friedrich und Jens Heinrich vertreten.



Dr. Frank Friedrich (ECDA), Ansgar Klein (BVfK), Marco Belfanti (EAIVT) v.r.n.l.

Im kommenden Jahr geht es an den Bosphorus nach Istanbul, wenn es für die Freien Neuwagenhändler wieder heißt: „meet and greet!“

motion

21. AUSGABE, JAHRGANG 2013
Schutzgebühr: 3

DAS MAGAZIN FREIER KFZ HÄNDLER

