

# «Auto Höngg» mischt europäisch mit

Publireportage

«Auto Höngg» steht an der Fassade. Dahinter steckt aber mehr: Die Verbindungen des Inhabers Marco Belfanti reichen bis nach Brüssel.

Marco Belfanti, Inhaber von Auto Höngg, kümmert sich nicht nur um neue Autos, die er selber importiert, und um solche in Gebrauch, die er repariert: Er ist zudem Präsident des Verbandes des Freien Autohandels der Schweiz (VFAS) und Präsident der «European Association of Independent Vehicle Traders (EAIVT), des VFAS-Pendants auf europäischer Ebene. Und als solcher sitzt er regelmässig in technischen Kommissionen der EU, die sich um Fahrzeughandel kümmert.

Dass die Schweiz nicht EU-Mitglied ist, stört dabei nur am Rand: Das «Cassis-de-Dijon-Prinzip» ermöglicht die Einfuhr vieler in der EU hergestellter und zugelassener Produkte ohne weitere Prüfung in die Schweiz.

In der Theorie zumindest stimmt das. In der Praxis stellt der Direktimporteur immer wieder fest, dass Autohersteller den Käufern Steine in den Weg legen, um von der Hochlohninsel Schweiz zu profitieren. «Der gegenüber dem Franken tiefe Eurokurs beispielsweise wird von den grossen Importeuren nicht an



Marco Belfanti importiert unter anderem Zukunftsweisendes wie den Lexus Hybrid 450 – und gibt den Preisvorteil an die Kunden weiter. *rs.*

die Kunden weitergegeben», bemängelt Belfanti. Manchmal wird dies mit differierender «Schweizer» Ausstattung» oder «grosszügigen Servicepaketen» begründet. Ihnen gemeinsam ist, dass der tatsächliche Preis für das Auto verschleiert wird.

## Schweizer dürfen nicht

Auch der Direktkauf im Ausland fördert sonderbare Taktiken zutage: BMW beispielsweise verkauft ausdrücklich keine Autos an Schweizer, da die Schweiz nicht EU-Mitglied sei und deren Wettbewerbsrecht hier somit nicht gelte. Die Schweizerische

Wettbewerbskommission denkt anders – und will eine Untersuchung gegen BMW einleiten, wie der «Kassensturz» des Schweizer Fernsehens berichtete.

Wer mit seinem Autokauf nicht bis zu diesem Entscheid warten will, ist aber bei einem der im Verband zusammengeschlossenen Freien Importeure gut beraten – und kann so von 20 bis 30 Prozent Preisvorteil bei gleichen Garantie- und Serviceleistungen profitieren.

Auto Höngg Belfanti AG, Limmattalstr. 136, 8049 Zürich, Tel. 044 344 14 45, Fax 044 344 14 48, [www.neueautos.ch](http://www.neueautos.ch), [www.vfas.ch](http://www.vfas.ch), [www.eaivt.org](http://www.eaivt.org).